



Livret pédagogique
à destination des enseignants

FORT DE FERMONT

La ligne Maginot

Lendemain de la 1^{ère} guerre mondiale

En 1919, le traité de Versailles met fin à 5 années de guerre mais chacun sait que l'Europe n'en a pas fini avec les conflits. L'Allemagne est vaincue mais les mesures pour limiter sa puissance militaire n'élimine pas complètement la menace.

De plus, l'attitude de la Grande-Bretagne et des Etats-Unis laisse penser que la France est seule face à une éventuelle poussée allemande.

1925 : choix de la défensive

Paul Painlevé, ministre de la Guerre, fait le choix de la défensive et crée une commission spéciale dont le rôle est de définir le tracé et les composants d'une ligne fortifiée le long des frontières françaises. Le principe retenu est de construire des ouvrages se couvrant mutuellement par flanquement réciproque.

Mais lorsque le projet est adopté, le secteur fortifié de la Crusnes ne semble pas une priorité. Les élus et industriels locaux craignent que le bassin ferrifère ne tombe aux mains des Allemands. André Maginot, le nouveau ministre de la Guerre, d'origine lorraine, n'est pas insensible à ces arguments et débloque le budget nécessaire à la réalisation du programme.

Toutefois, le budget alloué est loin de couvrir la totalité des travaux et des choix sont à faire.

L'ouvrage de Fermont sur la ligne Maginot.

L'ouvrage de Fermont est un des 22 ouvrages d'artillerie de la ligne Maginot Nord-Est. Il existait également 22 ouvrages d'artillerie dans les Alpes, le long de la frontière italienne.

Dans le Nord-est, la Ligne Maginot a été commencée en 1929 et elle s'étend le long de la frontière allemande. Une trouée a été laissée entre ces 2 tronçons car la Sarre était encore indépendante et elle ne choisira le retour à l'Allemagne qu'en 1935.

Chaque région fortifiée possède de d'ouvrages d'artillerie, des ouvrages d'infanterie, des casemates, des observatoires et des abris ainsi que des casernements.

L'ouvrage de Fermont n'a été commencé qu'en 1931 grâce à un budget spécial attribué par André Maginot. Il bénéficie donc de l'expérience de la construction ouvrages précédents et présente la version la plus aboutie. Cependant, il a souffert des restrictions budgétaires du début des années 30 et 2 blocs d'artillerie n'ont pas été construits. L'ouvrage sera terminé en 1935.

Il existe 2 entrées : celles des hommes (dont le clos est relié directement à la caserne souterraine) et celle des munitions qui servaient au ravitaillement de l'ouvrage. Fermont est le seul ouvrage dont les 2 entrées sont reliées par une galerie.

L'entrée où démarre la visite est celle des munitions, de type A c'est-à-dire prévue pour être desservie par une voie ferrée de 0,60m avec des wagons. Pour des raisons budgétaires et techniques, la voie ferrée n'a jamais été posée entièrement et s'arrête au mémorial. L'entrée est donc en type « puits » c'est-à-dire qu'on descend par un monte-charge à une trentaine de mètres de profondeur. L'entrée est défendue sur l'arrière par un canon de 47mm antichar, un jumelage de mitrailleuses et 3 FM ainsi que par 2 cloches pour FM et une cloche lance-grenades.

L'ouvrage comporte 7 blocs : 2 tourelles mitrailleuses pour la défense rapprochée, 1 observatoire, 1 casemate d'infanterie assurant la continuité du feu avec la casemate du Bois de Beuveille, 1 tourelle de 81 d'action frontale, 1 casemate d'artillerie et 1 tourelle d'artillerie (ce sont ces 2 dernières que vous visiterez).

Les blocs de combat ont été construit à plus d'1km des entrées. C'est une leçon de Verdun : il faut éloigner les entrées des organes de combat pour les soustraire aux bombardements.

L'effectif théorique de l'ouvrage est de 19 officiers et 553 hommes.

Un fossé diamant est intégré le long de l'ouvrage pour accumuler les débris et les projections et ainsi éviter que les créneaux ne soient masqués.

Le monte-charge

Un des monte-charge (celui utilisé par les visiteurs) peut supporter 5T et permettait le transport de 2 wagonnets ou un locotracteur. Le second peut supporter 2,5T et permettait de transporter un wagonnet. La profondeur des galeries est d'environ 30m. C'était prévu pour mettre à l'abri des projectiles connus en 1940. A l'époque, le plus gros projectile connu était le 42cm allemand qui creusait un cratère de 18m dans le sol. Il n'est pas possible de placer 2 obus exactement au même endroit. Mais les constructeurs avaient tout de même envisagé ce cas improbable où un obus tomberait en partie sur le 1er cratère creusé. Il ferait alors un trou de 27m de profondeur. Avec une sécurité de 10%, ils ont donc décidé de creuser jusqu'à 30m.

Le magasin de munitions

Le magasin principal se compose de 2 galeries parallèles sur lesquelles sont greffées des cellules de stockage. On peut voir 2 demi-cellules et 2 cellules complètes fermées à chaque extrémité par un mur de brique.

Pour limiter les risques en cas d'explosion :

- Le mur de brique se volatilisait, évitant un phénomène de compression
- Chaque cellule est séparée de sa voisine par un méridien de terre qui vise à empêcher une propagation de l'onde de choc
- En face de chaque cellule se trouve des niches pare-souffle
- Dans la galerie principale, une porte de 7T était prévue pour isoler le magasin et empêcher la propagation du souffle vers les blocs.

Les munitions sont amenées par wagonnets qui stationnent le long du quai. Elles arrivaient dans des caisses. Les obus de 75 étaient ensuite placés dans des châssis spéciaux pour être transportés dans les blocs de combat.

Le bloc 4

C'est une casemate d'artillerie. L'entrée est en épi inversé pour permettre au petit train de reculer dans la galerie (contrairement aux blocs d'infanterie où l'entrée est en épi droit car les wagonnets sont poussés à la main).

Le bloc comporte son propre magasin de munitions avec 2 alvéoles contenant chacune 4200 obus (plus les cartouches et les grenades).

Cette casemate tire parallèlement à la frontière en direction de l'ouvrage voisin qui est Latiremont, à 6km. Latiremont possède 2 casemates comme celle-ci dont 1 qui tire vers Fermont.

Le canon présent, un 75 mle 32, peut tirer à 12km sous un angle de 45° à une cadence de 12 coups/minute. Les tirs de forteresse ont l'avantage d'être préréglés car testés en temps de paix.

Le 17 juin 1940, cette casemate a connu un grave problème : elle a été percée à un endroit par un obus allemand d'artillerie. La chambre de tir est remplie de châssis. Un obus supplémentaire et tout le bloc saute. Le bloc a été évacué par son équipage. Mais, par chance, les Allemands, qui ne se sont pas rendu compte de cette brèche, stoppe les tirs pour aller déjeuner et ne reprendront pas. Dans l'après-midi, le génie de l'ouvrage obstrue la brèche avec des sacs de sable puis, par la suite, pose une entretoise et coule un béton à prise rapide.

Bloc 1

C'est une tourelle à éclipse c'est-à-dire qu'elle soulève pour tirer puis redescend derrière son avant-cuirasse dès la fin du tir. Elle est armée de 2 canons de 75 mle 33 dont la portée est de 12km. Elle peut tirer tous azimuts (sauf dans l'axe de la cloche FM) à une cadence de 24 coups/minute.

A côté de la tourelle se trouve une cloche GFM (Guet-Fusil-Mitrailleur) destinée à assurer la défense rapprochée du bloc. Ces cloches peuvent résister aux bombardements comme le montre celle-ci qui a été touchée de plein fouet mais sont plus vulnérables face aux canons à tir tendu.

Casernement

Les Allemands ont conservé l'ouvrage intact. Le casernement est donc encore complet.

La citerne d'eau potable contient 45 000L ce qui correspond à 4 jours d'autonomie. Le puits de 65m de profondeur permet de l'alimenter à raison de 11 000L/ jour.

L'infirmerie comporte une salle pour de petites interventions et des chambres pour les malades. Un système de ventilation dessert tout le casernement.

Les repas se prenaient sur des tablettes rabattues le long des murs de la galerie.

Les chambres étaient exigües et il n'y avait pas de lits pour tout le monde : celui qui se levait laissait sa place au suivant.

Les latrines en temps de paix sont des WC turcs puisqu'on disposait de temps pour les nettoyer. En temps de guerre, on utilisait les WC chimiques avec sanibroyeur qui permettaient une évacuation des excréments dans les égouts.

Le foyer donnait un coin distraction aux soldats avec un bar. Les soldats américains (qui ont occupés l'ouvrage pendant la bataille des Ardennes) ont laissé des graffitis sur les murs.

Le vaguemestre recevait et distribuait le courrier.

Les cellules-prison étaient destinées, non pas à des prisonniers mais plutôt aux soldats ivres.

La « semaine » correspond aux locaux administratifs pour la gestion de l'ouvrage et la distribution des permissions.

Le local technique recèle de pièces de rechange.

Les chambres des sous-officiers logent les adjudants et les sergents. Puis il y a le domaine des officiers dont les chambres sont plus spacieuses et intimes.

Le domaine des cuisines est le plus complet qui subsiste avec la laverie, le local à vivres, l'épicerie, la chambre froide et le local à pain. Pour préparer les repas, ils disposaient de cuisinières électriques, une éplucheuse à patates, un percolateur à café, un four à rôtir, un étal à boucherie et un coffre à glaces, un panier à frites, un four à pain (Fermont est le seul ouvrage à en posséder un)

L'usine

L'atelier permet l'entretien du matériel de l'usine avec tous les outils nécessaires.

La cellule à haute-tension permet de relier l'ouvrage au réseau électrique civil. Elle comporte 4 transformateurs.

La sous-station traction sert à alimenter le petit train.

Il y a 4 groupes électrogènes : 2 suffisent à alimenter tout l'ouvrage, 1 est en réserve et le dernier en révision.

La drôle de guerre

Il ne se passe que peu de choses à Fermont jusqu'au 10 mai 1940 : quelques visites de personnalités ou de journalistes, le Théâtre des Armées, des permissions et surtout des travaux d'aménagement du terrain.

La guerre, la vraie

Le 10 mai 1940, l'offensive allemande se déclenche. La tourelle de 75mm du bloc 1 ouvre le feu pour la 1e fois le 12 mai à 8h03 sur des éléments ennemis qui se dévoilent aux alentours de Cosnes-et-Romain. A partir de cette date, l'ouvrage en va plus cesser d'intervenir sur les troupes allemandes qui s'établissent le long de la ligne fortifiée, sans autre intention de la forcer. Le fort ne fait pas l'objet de véritables attaques et se contente de participer avec ses collatéraux à des actions d'artillerie lorsque des objectifs intéressants se dévoilent à proximité.

Prise du fort

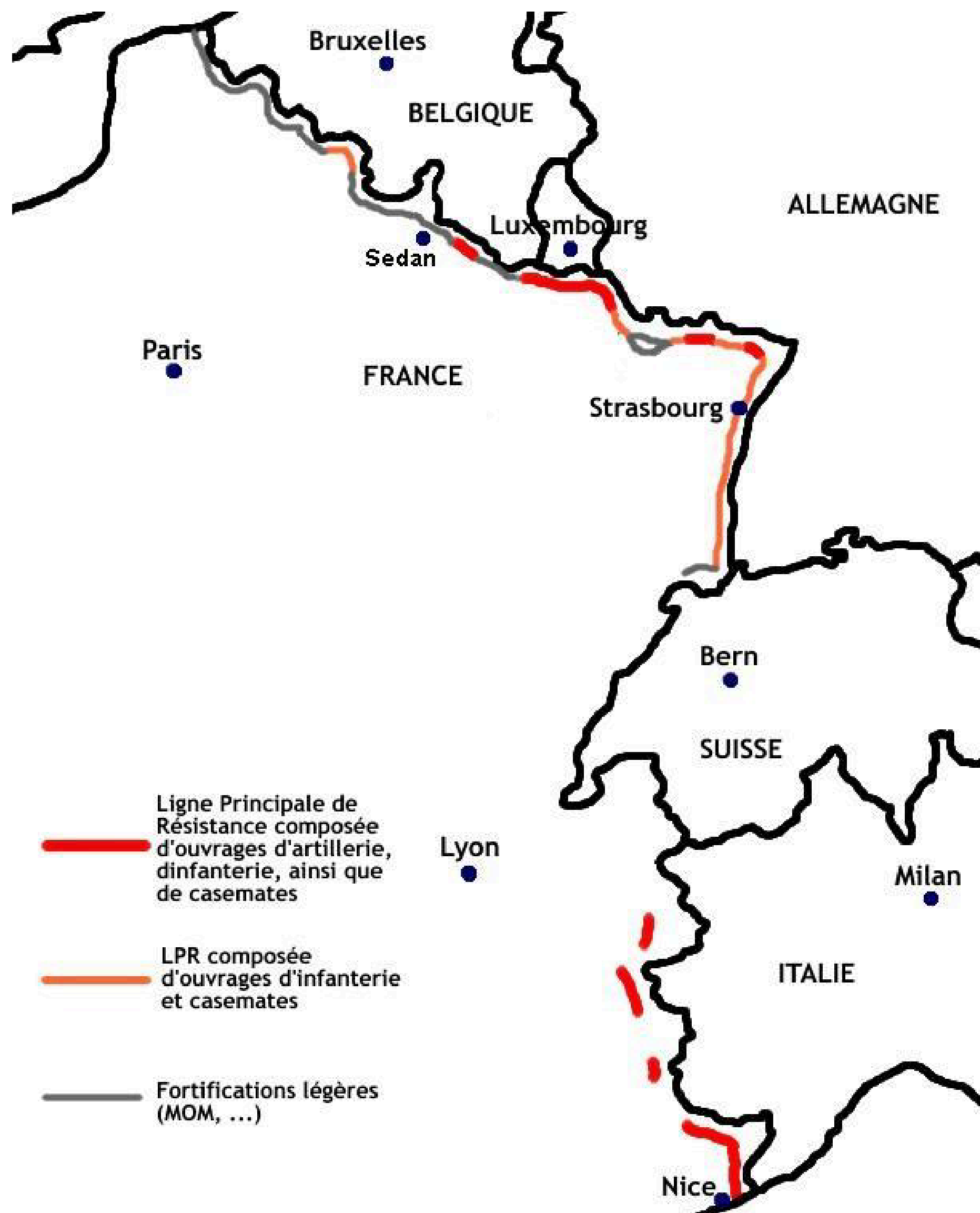
Le 21 juin 1940, les Allemands décident de s'emparer de l'ouvrage en l'attaquant par l'arrière pour obliger les défenseurs à se terrer et détruire les réseaux. Tout va se dérouler comme prévu jusqu'à ce que al casemate de Latiremont n'ouvre le feu et bloque alors l'attaque allemande. Ne pouvant plus ni avancer, ni reculer, les Allemands vont solliciter un cessez-le-feu pour récupérer leurs blessés. Et se replieront.

L'ouvrage cessera le feu le 25 juin 1940 à l'armistice et sera le dernier ouvrage à tirer. Son commandant prit pour prétexte un tir de mitrailleuse allemand après le cessez-le-feu pour tirer encore quelques heures de toutes ses armes.

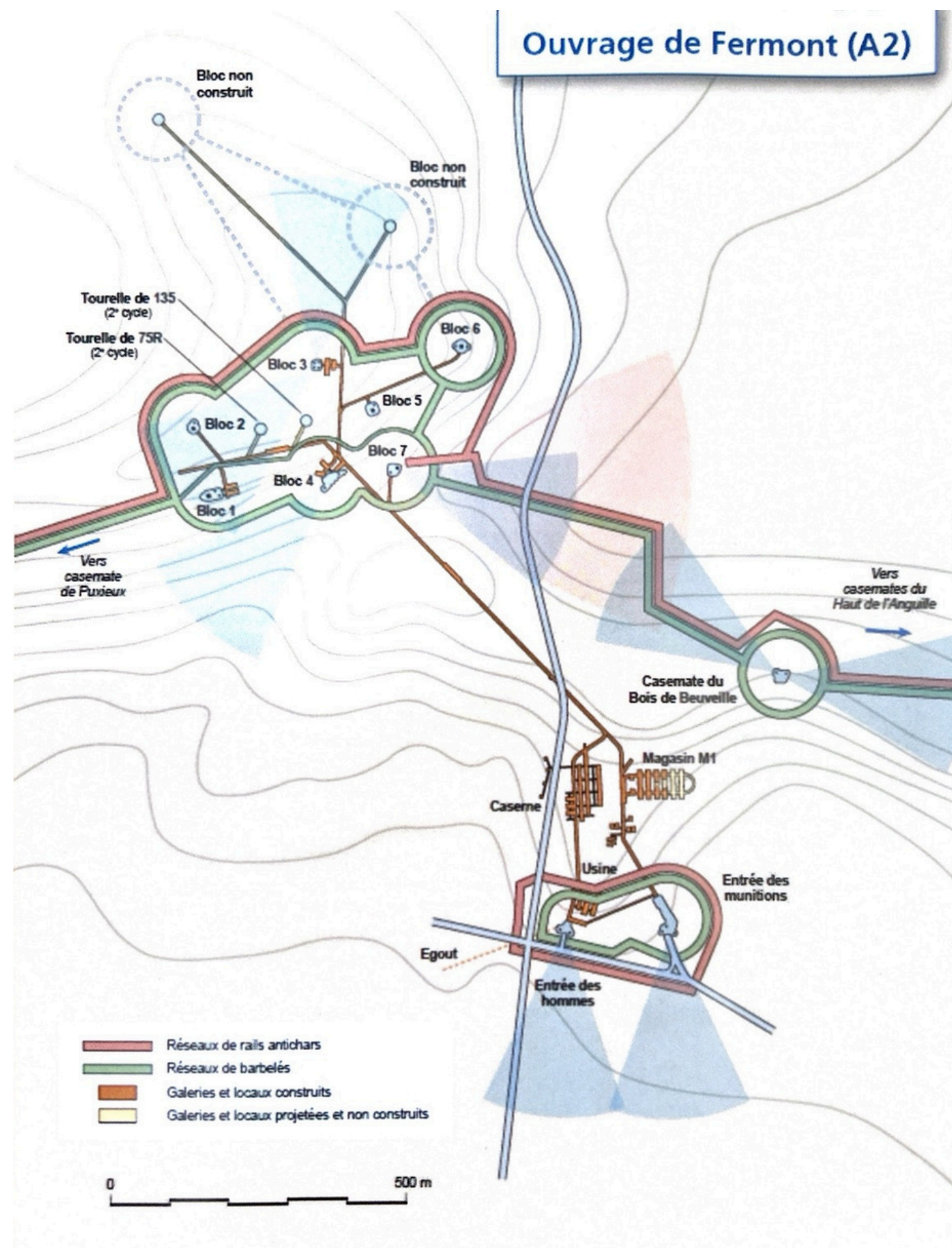
À la suite d'une négociation séparée du commandant de Latiremont avec les Allemands, l'ouvrage sera livré à l'ennemi le 27 juin 1940 et l'équipage considéré comme prisonnier le 2 juillet 1940.

Documents exploitables en classe

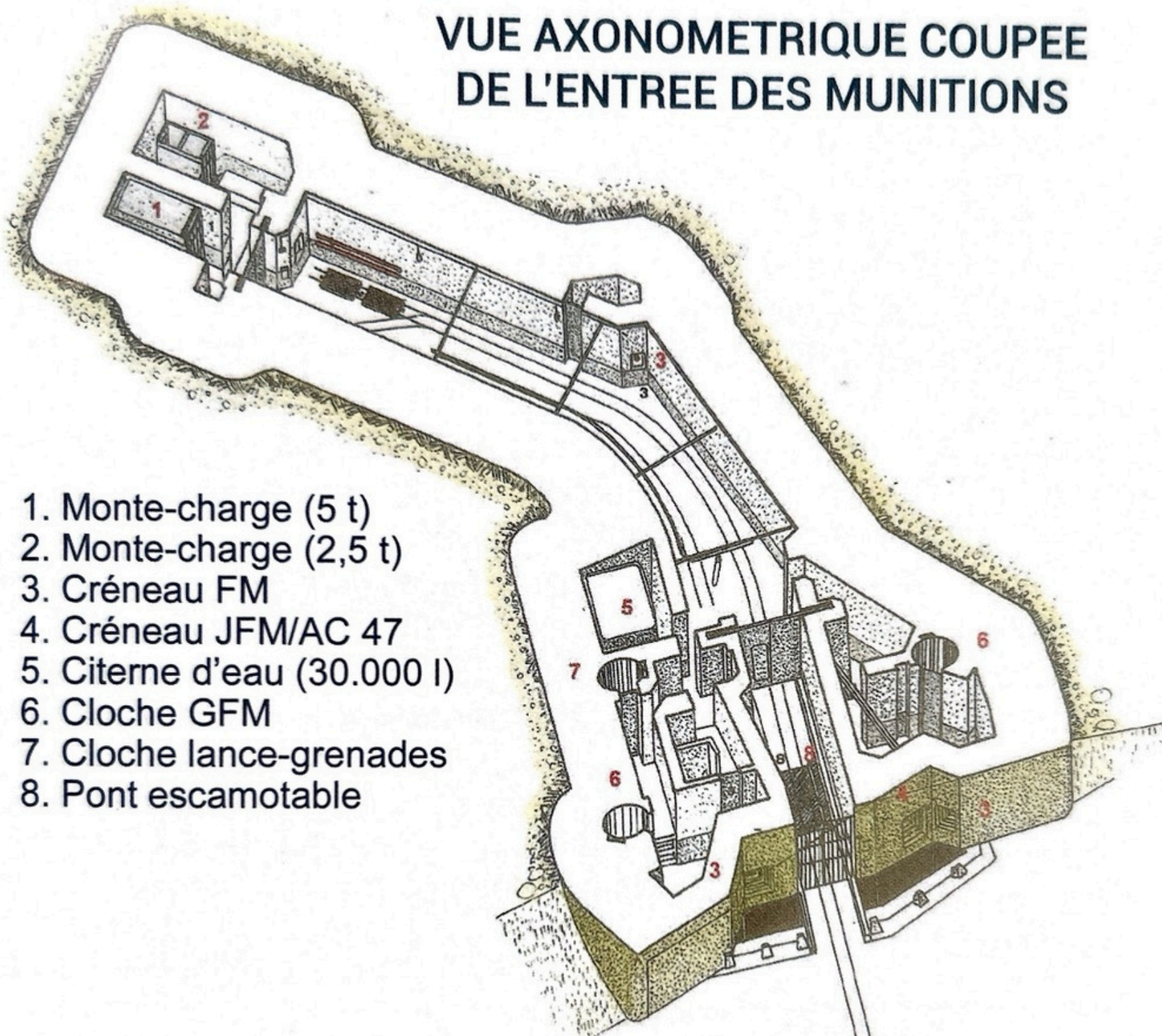
La ligne Maginot



Plans du Fort



VUE AXONOMETRIQUE COUPEE DE L'ENTREE DES MUNITIONS



0 Kw
1 Kw

FERMONT - CASERNEMENT

1. Citerne d'eau potable (45.000 l)

A. INFIRMERIE

1. Local gazés
2. Salle d'opérations
3. Chambres pour malades

B. ESPACE TROUPE

1. Chambre pour 30 h
2. Chambres sous-officiers
3. Foyer
4. Bureau

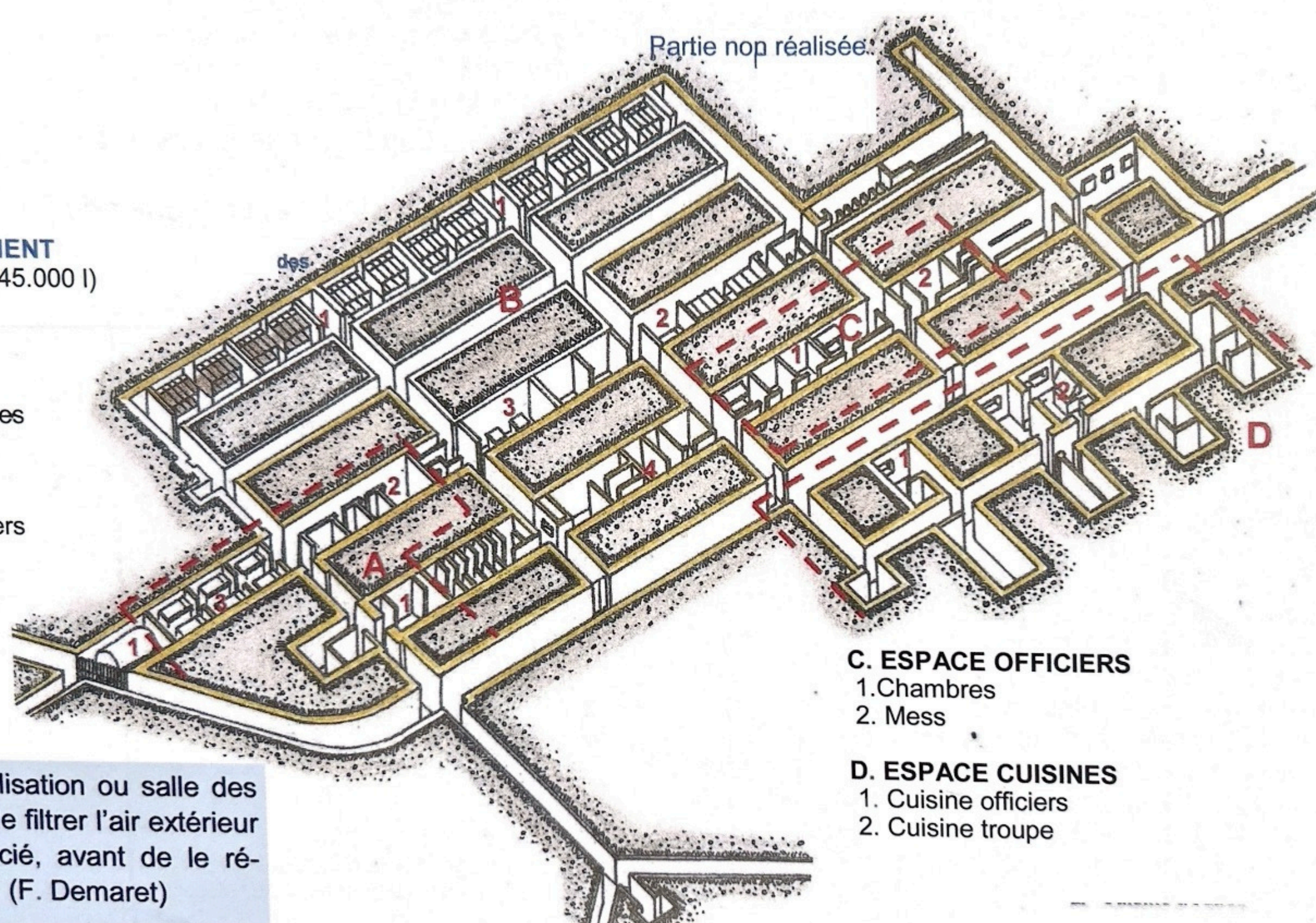
C. ESPACE OFFICIERS

1. Chambres
2. Mess

D. ESPACE CUISINES

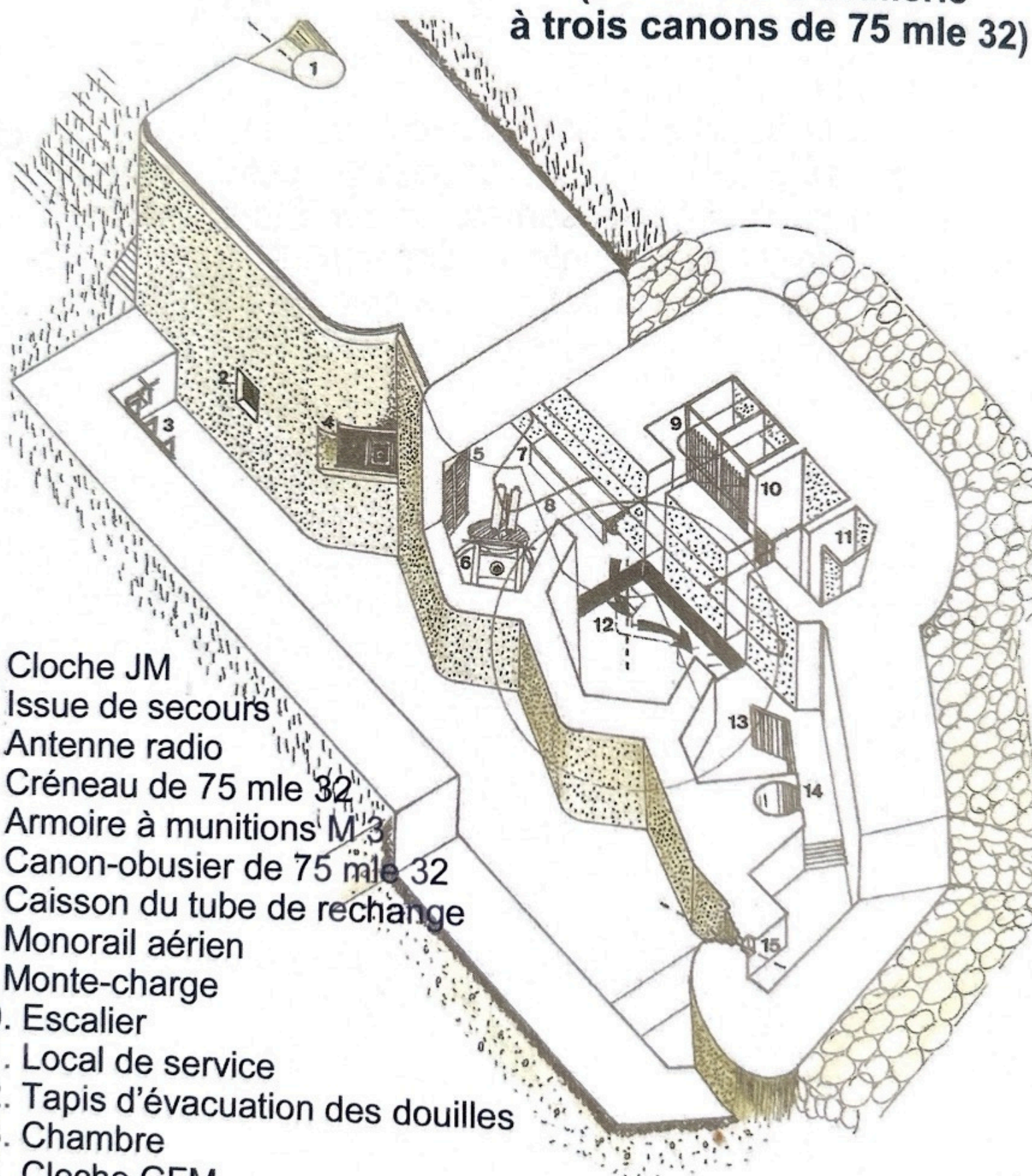
1. Cuisine officiers
2. Cuisine troupe

La chambre de neutralisation ou salle des filtres. Elle permettait de filtrer l'air extérieur au cas où il serait vicié, avant de le répandre dans l'ouvrage. (F. Demaret)

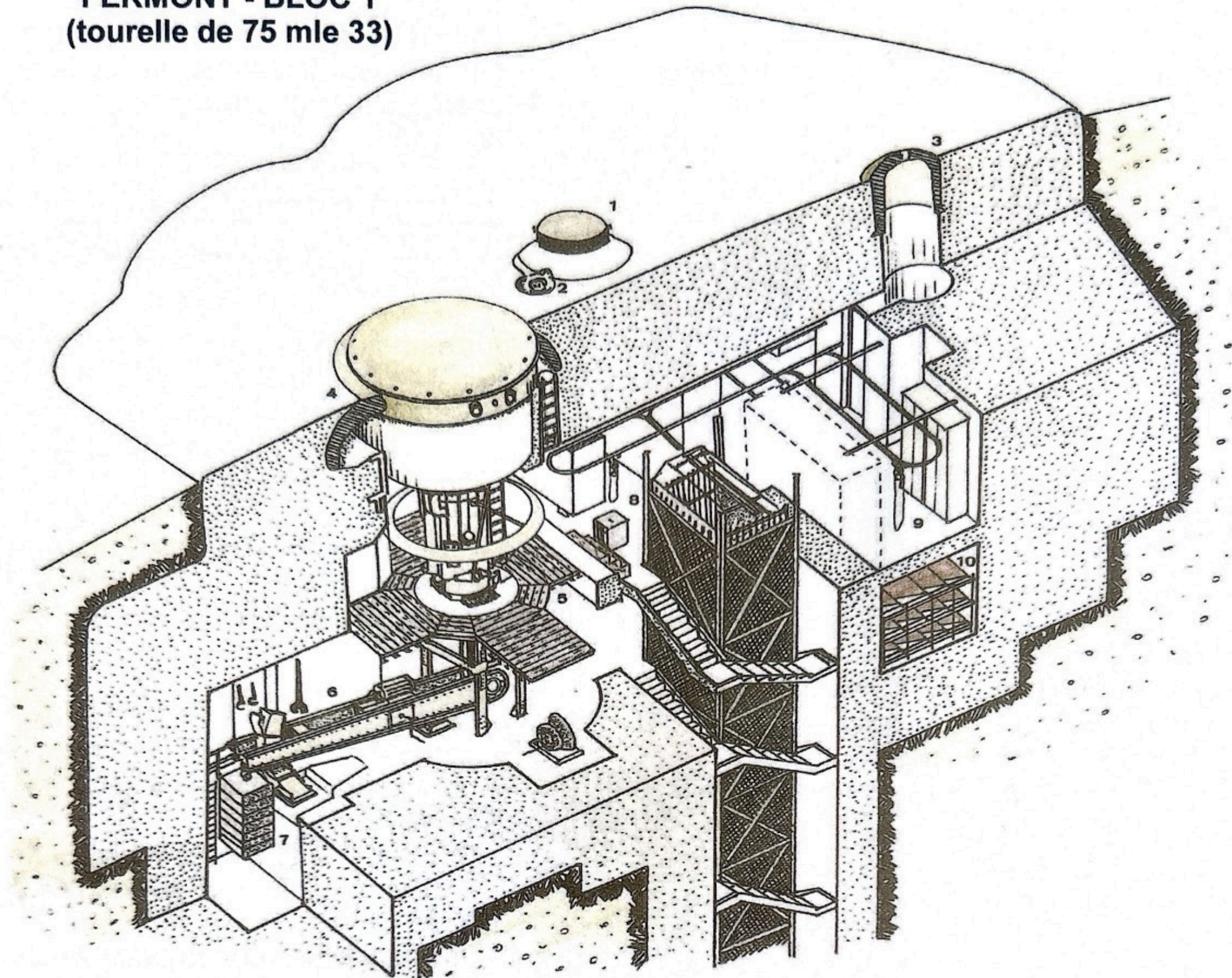


FERMONT—BLOC 4 (casemate d'artillerie à trois canons de 75 mle 32)

1. Cloche JM
2. Issue de secours
3. Antenne radio
4. Créneau de 75 mle 32
5. Armoire à munitions M 3
6. Canon-obusier de 75 mle 32
7. Caisson du tube de recharge
8. Monorail aérien
9. Monte-charge
10. Escalier
11. Local de service
12. Tapis d'évacuation des douilles
13. Chambre
14. Cloche GFM
15. Créneau FM



FERMONT - BLOC 1
(tourelle de 75 mle 33)



- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. Cloche GFM | 6. Balancier |
| 2. Cloche cuirassée de prise d'air | 7. Contre-poids |
| 3. Cloche lance-grenades | 8. Monte-charge (2,5 t) |
| 4. Tourelle | 9. Magasin M 3 |



Documents iconographiques





Le 26 juin 1940, le capitaine Aubert et ses officiers posent une dernière fois devant la façade mutilée du bloc 4 : l'armistice est signé et l'équipage est toujours convaincu qu'il va être ramené en zone non-occupée. (coll. JY Mary)

Dès le lendemain, les Allemands prennent possession de l'ouvrage et l'équipage prend, à pied, la direction du camp de Doncourt où il pense être démobilisé. La réalité sera plus cruelle ... (coll. JY Mary)



Documents administratifs

No	Coupon D'ÉCHANGE C JUIN	Coupon AVRIL c 5	Coupon AVRIL c 4	Coupon AVRIL c 3	Coupon AVRIL c 2	Coupon AVRIL c 1	Coupon JANVIER c 5	Coupon JANVIER c 4	Coupon JANVIER c 3	Coupon JANVIER c 2	Coupon JANVIER c 1
	CACHET DE LA MAIRIE	Coupon MAI c 5	Coupon MAI c 4	Coupon MAI c 3	Coupon MAI c 2	Coupon MAI c 1	Coupon FÉVRIER c 5	Coupon FÉVRIER c 4	Coupon FÉVRIER c 3	Coupon FÉVRIER c 2	Coupon FÉVRIER c 1
<p><small>Au mois de Juin, et au jour indiqué par l'Administration, le souscripteur se fera délivrer, au chef de distribution muni de sa carte d'abonnement, contre le COUPON D'ÉCHANGE ci-joint qui leur servira de justification, les Avoirs de l'Administration lui remissionnant une somme égale de coupons valable pour le semestre JUILLET-DÉCEMBRE. Les fractions de coupons seront obligatoirement portées à l'ordre de la Mairie distributrice.</small></p>		Coupon JUIN c 5	Coupon JUIN c 4	Coupon JUIN c 3	Coupon JUIN c 2	Coupon JUIN c 1	Coupon MARS c 5	Coupon MARS c 4	Coupon MARS c 3	Coupon MARS c 2	Coupon MARS c 1
		Coupon JUIN c 10	Coupon JUIN c 9	Coupon JUIN c 8	Coupon JUIN c 7	Coupon JUIN c 6	Coupon MARS c 10	Coupon MARS c 9	Coupon MARS c 8	Coupon MARS c 7	Coupon MARS c 6
		Coupon MAI c 10	Coupon MAI c 9	Coupon MAI c 8	Coupon MAI c 7	Coupon MAI c 6	Coupon FÉVRIER c 10	Coupon FÉVRIER c 9	Coupon FÉVRIER c 8	Coupon FÉVRIER c 7	Coupon FÉVRIER c 6
		Coupon AVRIL c 10	Coupon AVRIL c 9	Coupon AVRIL c 8	Coupon AVRIL c 7	Coupon AVRIL c 6	Coupon JANVIER c 10	Coupon JANVIER c 9	Coupon JANVIER c 8	Coupon JANVIER c 7	Coupon JANVIER c 6

CONTROLE DES HOMMES

NOM. PRENOM USUEL			NAISSANCE		Situation de famille		NATIO- NALITÉ
			DATE	LIEU	ENFANTS		
				Département	Commune	(1)	(2)
ADRESSE EXACTE ET COMPLÈTE DU DOMICILE HABITUEL			PROFESSION ACTUELLE		EMPLOYEUR		
Département	Commune	RUE ET NUMÉRO (ou bureau, ou localité)	(à définir très exactement)		NOM (ou raison sociale)	ADRESSE COMPLÈTE	NATURE de l'activité de cette entreprise

(1) Inscrire dans cette colonne pour : Célibataire **C** — Marié **M** — Veuf **V** — Divorcé **D**.
 (2) Inscrire dans cette colonne le nombre d'enfants de moins de 16 ans légalement à charge.

2^e PARTIE

Demande d'Autorisation de transport de Pommes de terre

Je soussigné _____
 demeurant à _____ demande que des autorisations me soient accordées pour transporter :

_____ kgs de _____ à _____
 _____ kgs de _____ à _____
 _____ kgs de _____ à _____

A _____, le _____ 194____
 (Signature)

Le Maire de la commune de _____
 déclare que la demande ci-dessus est conforme aux indications contenues dans la première partie de la demande et estime que les autorisations de transport demandées peuvent être accordées par la ou les communes de _____

A _____, le _____ 194____
 Le Maire : _____
 (Cachet de la Mairie) (Signature)

Documents administratifs

Corps ou Service : C 2 933 A

N° d'ordre du Corps : _____

PERMISSION (1) de détente exceptionnelle de conscience

Indicatif : L

de (s) : dix jours

Vin de la Gendarmerie : _____

ACCORDÉE au : Lieutenant Vautrain Jacques

pour se rendre à : Paris - la Gare de Paris Seine

et à (3) : _____

Le titulaire a perçu au départ _____ jours de vivres en nature (4).

[Le titulaire n'a droit à aucun vivre gratuit au cours du voyage aller et retour.]

A _____ le _____ 19 _____

(5) _____

1. — CENTRE DE RASSEMBLEMENT.

Case A. Timbre à date de départ.

Case D. Timbre à date de retour.

PARIS-GARE
31 MARS 40
EST-15

2. — GARE DU LIEU DE DESTINATION.

Case B. Timbre à date d'arrivée (2).

Case C. Timbre à date de départ (5).

PARIS-GARE
31 MARS 40
EST-15

(1) Rayer la mention "de conscience".
 (2) En cas de prolongation pour causes de détention, indiquer le nombre et la date de l'ordre.
 (3) Anciennes destinations (1, 2, 3) à lire.
 (4) À remplir d'après-régime par l'unité.
 (5) Preuve de la carte d'identité pour les officiers à déchet, le titulaire doit être porteur d'une attestation d'identité établie par les chefs de corps, valant en modèle n° 1 annexé au règlement du 20 février 1937 sur la police de la circulation au temps de guerre.
 (6) Grade et signature du chef de corps.
 (7) Gare de première destination (gare principale ou des chemins vicinaux).
 (8) Gare de dernière destination quand le titre est temporaire.
 2 22110-40 - (1937)

Autorisé à circuler dans sa voiture personnelle - Paris le 31/3/40

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ORDRE DE MISSION

Fonctionnaires, Agents de l'Etat et des Grands Services Publics

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
S.N.C.F.

N° de l'Ordre de mission : 2930

Nom du détenteur : Mersch

Prénoms : Jean

Profession : S. N. C. F.

Emploi : facteur mobile

Date de naissance : 26 septembre 1907

Lieu de naissance : Longueville

Résidence : Longueville

Titre d'identité : Carte d'identité professionnelle
S.N.C.F. N° 25744

Délivré par : le chef de gare de Paris

Mission : Recommandation

Destinataire : Paris - la Gare de Paris

Durée : du 25 mai au 27 mai 1940

Mode de transport : Voiture de 1^{er} et 2nd class

A Paris le 25 mai 1940

Désignation de l'autorité qui délivre l'ordre : _____

Signature : _____

Signature : _____

1. Commissaire Technique

Bléreau


Le présent titre ne peut servir qu'à son usage prévu. En cas de perte, il doit être déclaré par son titulaire pour être annulé.

Correspondance



Lettre du soldat Slivinsky à sa mère en date du 26 octobre 1939.

Formons le 26. Octobre 1939.



Ça va le temps comme en fait.
Ma chère Mamane.
Quelque fois simplement pour l'amour trop fini avec le
somme l'amitié de ton côté que j'ai reçu hier merci
beaucoup pour le fait. et de sache voir maintenant
on s'indigne car il fait par il commence même à
gèle blanc évidemment et maintenant que tu as fini
ta vengeance. tu vas trouver le temps beaucoup plus
long car quand on est beaucoup occuper le temps passe
vite depuis bientôt un mois je suis en romance au
capitaine Hébert et l'un capitaine d'infanterie car
ils couchent tout deux dans la même chambre.
J'ai fait bien bonne affaire lui repavage au
scotchique ma chère je me suis long repavage main-
tenant les jours se me man me se ressemble pas
si son moi la jeune certaine comme cela d'amour et
son venant il fait toujours bon être bien avec le
grade puis moi je ne fais jamais mon boulot à
maître toujours plus à rendre sœur la religion y.

(coll. JY Mary)

Bibliographie

Documentaires:

- *Fermont, fort invaincu*, Jean Yves Mary
- *La ligne Maginot, L'ouvrage de Fermont*, Jean-Yves Mary, Citedis, Collection Etapes
- *La 2e guerre mondiale racontée par des ados*, Rabino et Vidal, Poulpe fiction
- *Seconde guerre mondiale, Quelle Histoire*
- *Raconte-moi la seconde guerre mondiale*, Powolny, Chaunu, Collection Pierrot

Romans:

- *Trafic à Fermont*, Guilain Jakubowski, Le Sphynx des glaces
- *La véritable histoire de Myriam, enfant juive pendant la 2e guerre mondiale*, Bayard Jeunesse, Collection Les romans-doc de l'Histoire

BD:

- *Histoire de la ligne Maginot*, Halter, B.Chin, Moselle River
- *Allons Z'enfants, tome 2 Jean et Suzanne, de 1918 à 1945*, Le Gat et Fouillet, Sarbacane
- *Un sac de billes*, adaptée du roman de Joffo, illustrée par Kris et Vincent Bailly, Futuropolis